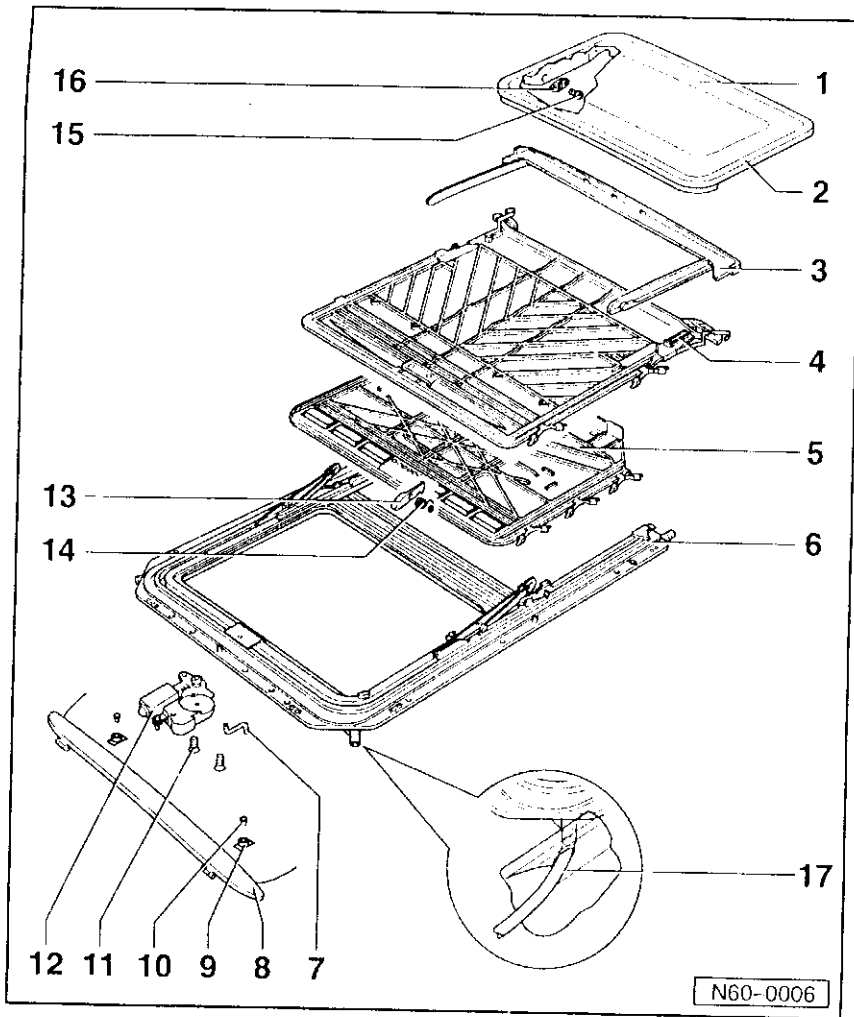


## Schiebe-/Ausstelldach mit Glasdeckel

### Schiebe-/Ausstelldach mit Glasdeckel-Montageübersicht



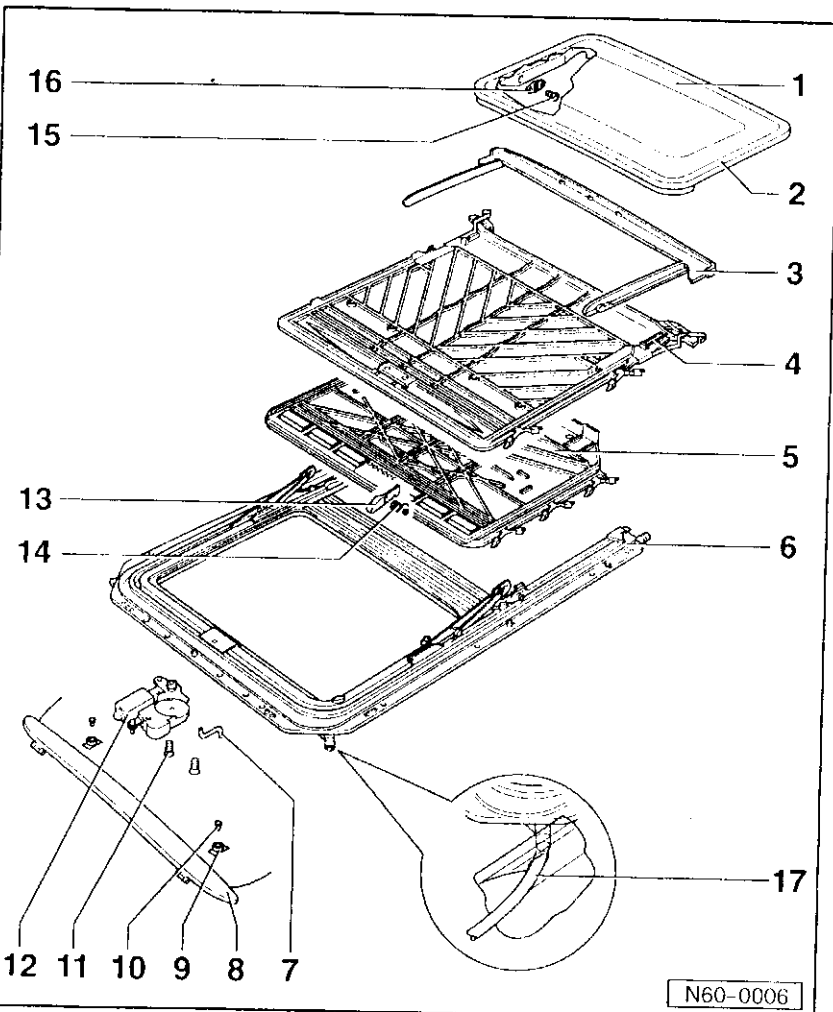
#### 1 - Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach (Einscheiben-Sicherheitsglas)

- ◆ Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach ausbauen ⇒ Seite 60-5
- ◆ Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach einbauen ⇒ Seite 60-6
- ◆ Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach einstellen ⇒ Seite 60-7

#### 2 - Deckeldichtung

- ◆ Deckeldichtung einstellen ⇒ Seite 60-8
- ◆ Dichtungsstoß mittig im rechten seitlichen Bereich
- ◆ Klemmkanal der Deckeldichtung vor der Montage mit Gleitmittel (Wasser) behandeln

60-1



#### 3 - Blendrahmen

- ◆ Blendrahmen ausbauen ⇒ Seite 60-5, Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach ausbauen

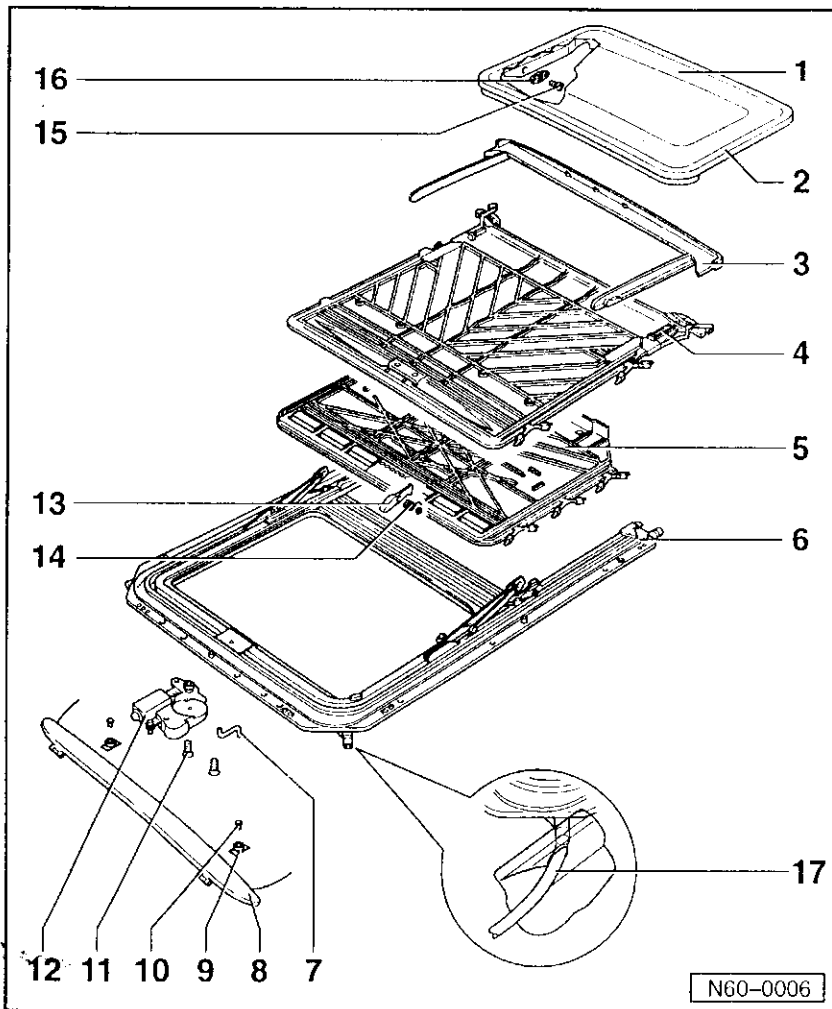
#### 4 - Sonnenschutz ▶ 08.94

- ◆ Sonnenschutz aus- und einbauen ⇒ Seite 60-13
- ◆ Beim Ersetzen des Sonnenschutzes muß bis Fahrgestell-Nr. 1 HZN WO 34710 auch der E.-Antrieb mit ausgetauscht werden (8,25 Umdrehungen beim Aufschieben des Glasdeckels)

#### 5 - Sonnenschutz 09.94 ▶

- ◆ Sonnenschutz aus- und einbauen ⇒ Seite 60-15

60-2



### 6 - Montageeinheit

- ◆ Montageeinheit aus- und einbauen ⇒ Seite 60-16
- ◆ Montageeinheit umfaßt folgende Teile:
- ◆ U-Rahmen (mit Führungskanälen)
- ◆ Führungen hinten mit Seilzügen
- ◆ Führungen vorn
- ◆ im Bedarfsfall sind die Führungskanäle ausschließlich mit dem Spezialfett G 000 450 02 zu fetten, da sonst die Funktionen nicht gewährleistet sind

### 7 - Sechskantschlüssel für Notbetätigung

- ◆ am E. - Antrieb eingeklipst

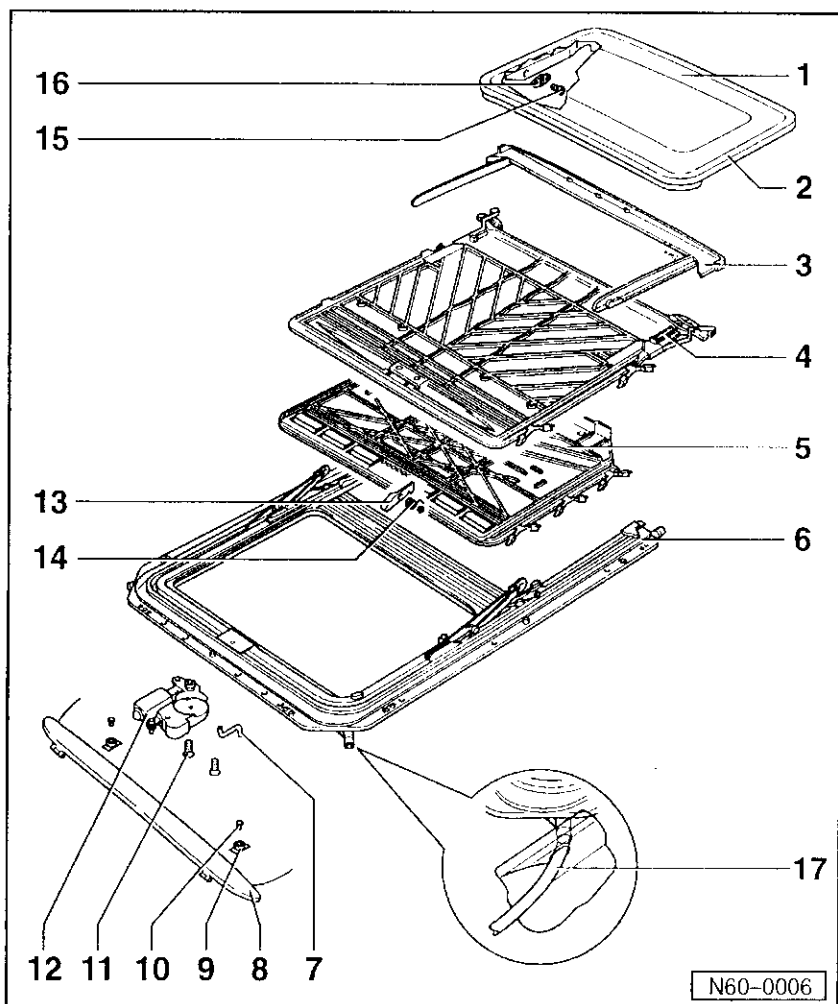
### 8 - Windabweiser

- ◆ Deckel nach hinten öffnen und Windabweiser abschrauben

### 9 - Lager für Windabweiser

- ◆ Gewinde muß schräg nach hinten zeigen

60-3



### 10 - Befestigungsschraube für Windabweiser

### 11 - Senkschrauben (microverkapselt)

- ◆ immer neue Senkschrauben verwenden
- ◆ 3 Nm

### 12 - Elektrischer - Antrieb

- ◆ E. - Antrieb (0-Stellung) prüfen ⇒ Seite 60-9

### 13 - Rasthaken

### 14 - Rasthakenfeder

### 15 - Torxschraube

- ◆ Torxschraubeneinsatz T 25
- ◆ 6 Nm

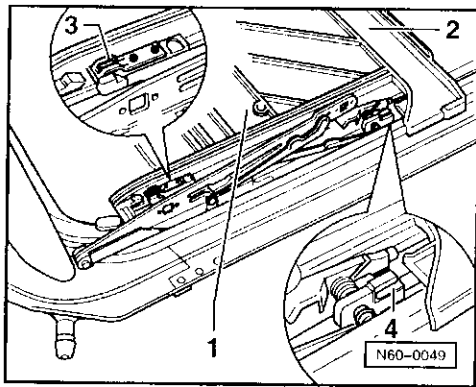
### 16 - Klemmscheibe

### 17 - Wasserablaufschläuche

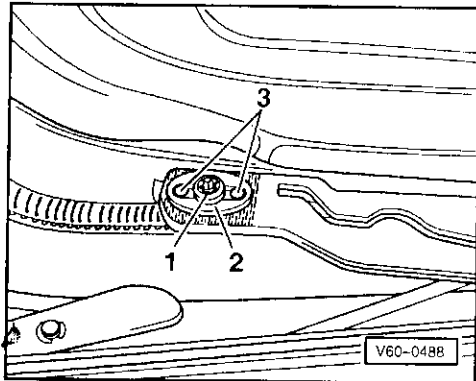
- ◆ Wasserablaufschläuche reinigen ⇒ Seite 60-18

60-4

## Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach ausbauen



- Schiebe-/Ausstelldach ausstellen.
- ▲ - Sonnenschutz -1- nach hinten schieben.
- Blendrahmen -2- nach hinten schieben (im Bereich der vorderen Führungen -3- aufgeclipst und im hinteren Bereich durch Zapfen -4- geführt).

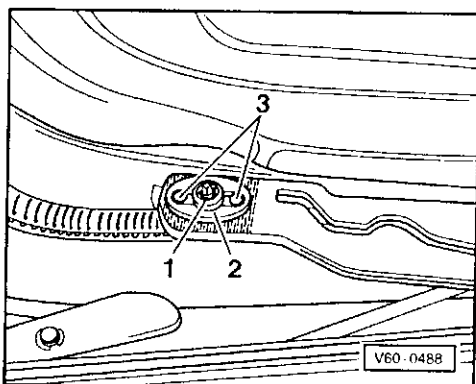


- ▲ - Befestigungsschrauben -1- (Torxschraubeneinsatz T 25) herausdrehen und Einstellscheiben -2- (ab 6.92 sind die Einstellscheiben Bestandteil der Kulissenführung) abnehmen.
- Glasdeckel nach oben herausnehmen.
- Blendrahmen (bei Erfordernis) nach vorn oben aus dem Dachausschnitt herausziehen.

60-5

## Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach einbauen

Glasdeckel muß in 0-Stellung eingebaut werden (Glasdeckel geschlossen).



- Parallellauf prüfen ggf. einstellen ⇒ Seite 60-11.
- ▲ - Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach von oben einsetzen und Befestigungsschrauben -1- mit Klemmscheiben -2- einschrauben. Dabei auf den richtigen Sitz der Zentrierstifte -3- auf der Rückseite der Klemmscheiben achten.  
Anzugsdrehmoment: 6 Nm

### Hinweis:

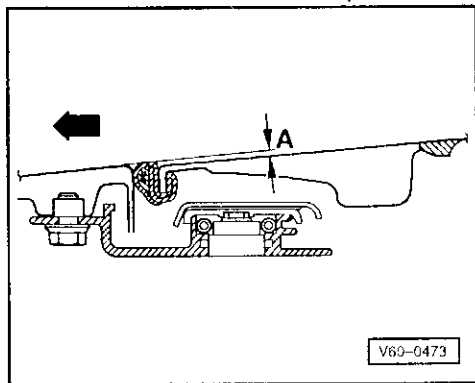
*Befestigungsschrauben nach der Deckelhöheneinstellung anziehen (6 Nm).*

- Höheneinstellung vornehmen ⇒ Seite 60-7.
- Sitz der Deckeldichtung prüfen ggf. einstellen ⇒ Seite 60-8.
- Blendrahmen nach vorn schieben und einclippen.
- Einwandfreie Funktion des Schiebe-/Ausstelldachs überprüfen.

60-6

## Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach einstellen (Höheneinstellung)

- Glasdeckel in Ausstellfunktion fahren.
- Sonnenschutz maximal zurückschieben.
- Blendrahmen nach hinten schieben (im Bereich der vorderen Führungen aufgeclipst und im hinteren Bereich durch Zapfen geführt).
- Parallellauf prüfen ggf. einstellen ⇒ Seite 60-11.
- Alle vier Schrauben des Glasdeckels lösen (schwimmende Zentrierung im Dachausschnitt).
- Glasdeckel in Stellung "geschlossen" fahren.
- Höhereinstellung des Glasdeckels vorn und hinten auf beiden Seiten wie folgt vornehmen:

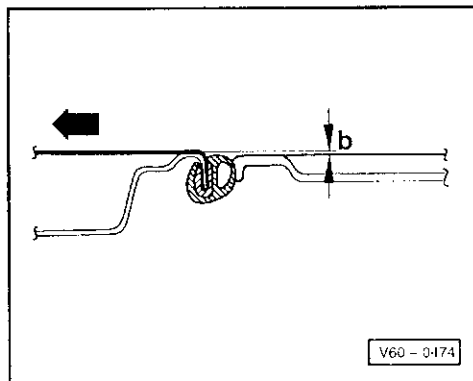


◀ Deckeleinstellung vorn:

a = 1 mm tiefer als Dachstrak

Pfeil = Fahrtrichtung

60-7



◀ Deckeleinstellung hinten:

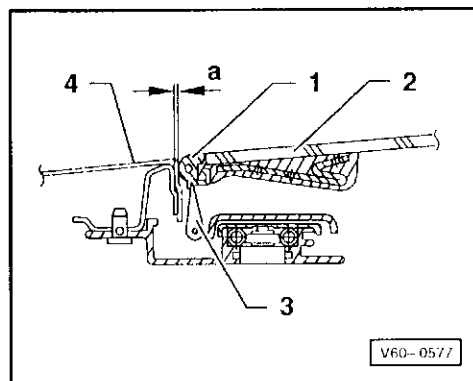
b = 1 mm höher als Dachstrak

Pfeil = Fahrtrichtung

- Schrauben des Glasdeckels festziehen (6 Nm).
- Blendrahmen nach vorn schieben und einclippen (im Bereich der vorderen Führungen aufgeclipst und im hinteren Bereich durch Zapfen geführt).

## Deckeldichtung einstellen

- ◀ - Umlaufend gleichmäßige Vorspannung zwischen Deckeldichtung -1- und Karosserie -4- mit Hilfe eines ca. 0,3 mm dicken Pappstreifens (a = 0,3 mm, zum Beispiel Visitenkarte) kontrollieren. Der Pappstreifen muß sich zwischen Deckeldichtung und Karosserie stramm durchziehen lassen.
- Bei einer zu geringen Vorspannung, kann die Deckeldichtung mit einem Keil -3- auseinander gedrückt, oder bei einer zu großen Vorspannung zusammengedrückt werden. Zum Einstellen der Deckeldichtung muß der Glasdeckel -2- ausgebaut werden ⇒ Seite 60-5.

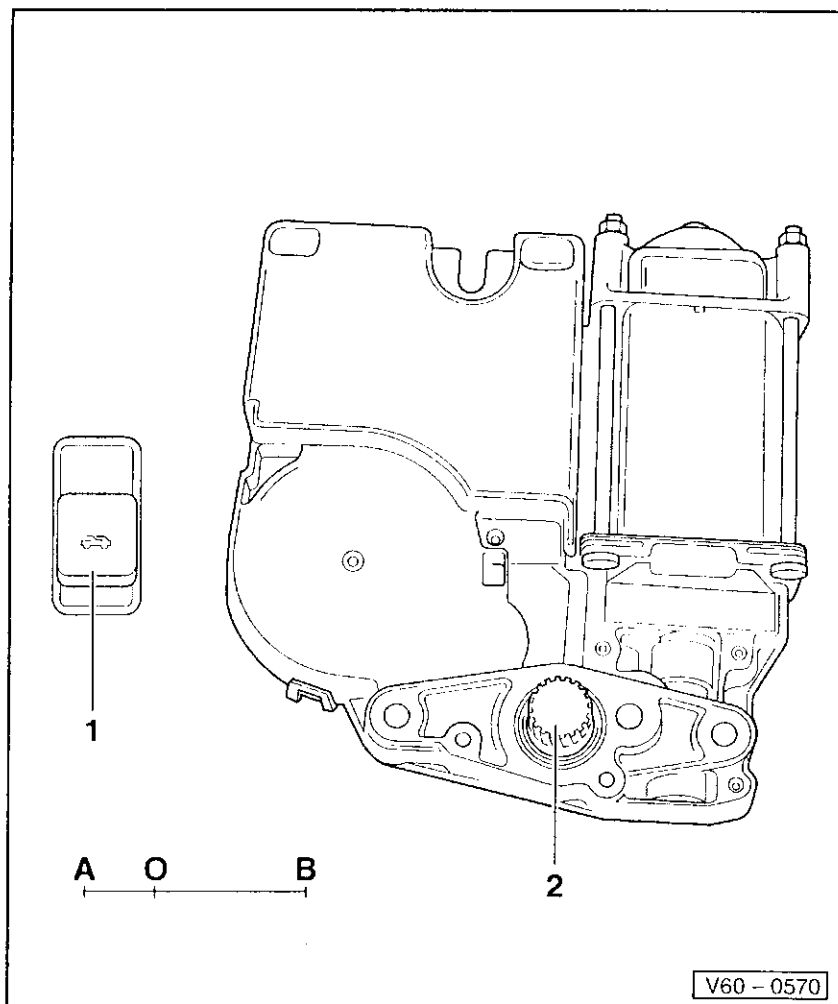


60-8

## E. - Antrieb (0-Stellung) prüfen

Wird der E. - Antrieb ersetzt, so muß er in der 0-Stellung (Deckel für Schiebe-/Ausstelldach geschlossen) eingebaut werden.

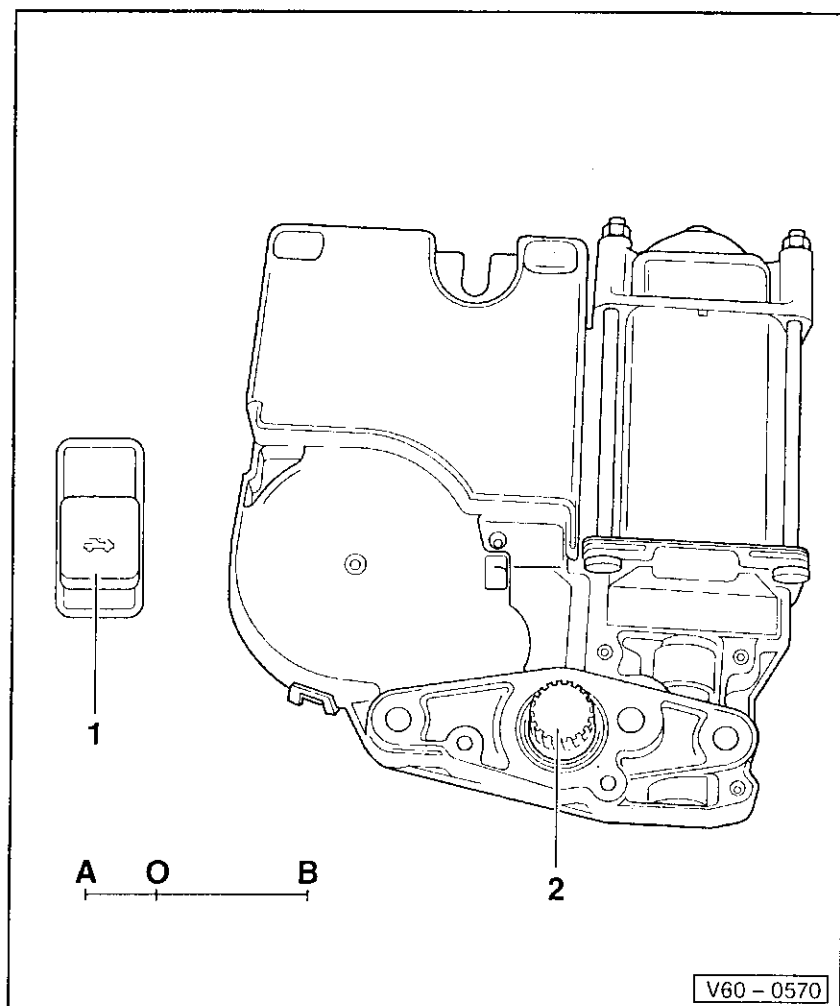
- Steckverbindung E. - Antrieb/Leistungsstrang Schiebe-/Ausstelldach zusammenstecken.
- Schalter -1- betätigen und Umdrehungen des Antriebsritzels -2- zählen: Die 0-Stellung des E-Antriebes liegt zwischen dem Endabschalt-punkt -A- und -B-. Der Endabschalt-punkt -B- wird durch Rechtsdrehung und der Endabschalt-punkt -A- durch Linksdrehung des Antriebsritzels erreicht.



60-9

-A- Endabschalt-punkt, Deckelausstellfunktion = 2 Umdrehungen bis 0-Stellung

-B- Endabschalt-punkt, Deckelschiebefunktion = 8,25 Umdrehungen bis 0-Stellung



60-10

## Parallellauf prüfen und einstellen

### Prüfen

- Glasdeckel in Stellung "geschlossen" fahren.
- Sonnenschutz von Hand ganz zurückschieben.
- Blendrahmen nach hinten schieben (im Bereich der vorderen Führungen aufgeclipst und im hinteren Bereich durch Zapfen geführt).

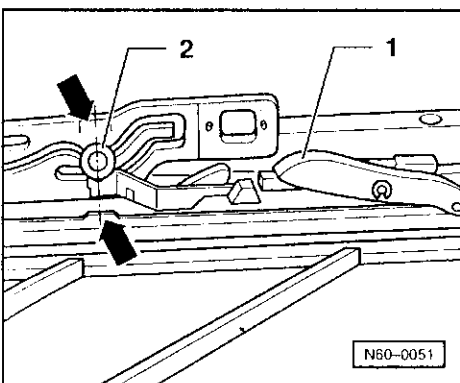
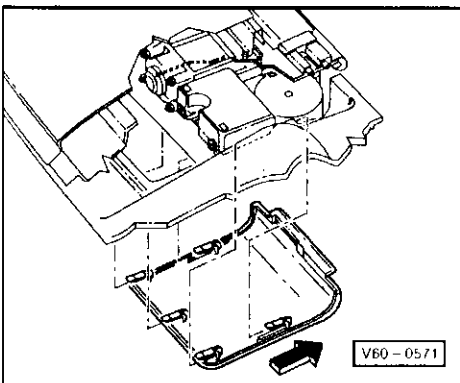
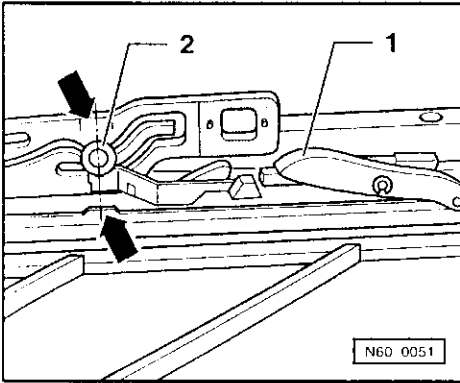
- ▶ Rasthaken (mit Rolle) -1- müssen in den Führungsschienen eingerastet sein.

Bolzen -2- müssen innerhalb der Markierungen (Kerben) -Pfeile- stehen.

Ist dies nicht der Fall, Parallellauf wie folgt einstellen:

### Einstellen

- Batterie-Masseband von der Batterie abklemmen.
- ▶ - Abdeckung für E.-Antrieb in -Pfeilrichtung- aushaken.
- E.-Antrieb ausbauen.



- ▶ Rasthaken (mit Rolle) -1- müssen in den Führungsschienen eingerastet sein.

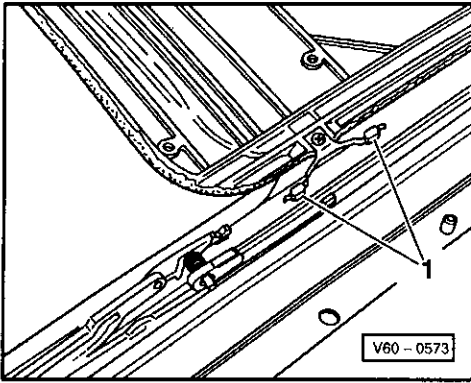
- Führungen hinten mit Bolzen -2- nur von vorne nach hinten zwischen die Kerben -Pfeile- schieben.

- E.-Antrieb (0-Stellung) bei dieser Stellung einbauen.

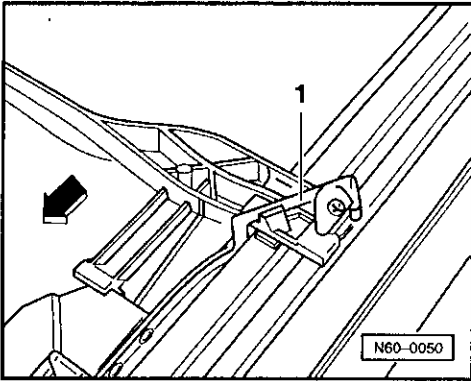
- Immer neue Schrauben verwenden (Befestigungsschrauben sind microverkapselt) 3 Nm.

- Glasdeckel für Schiebe /Aussteildach einbauen => Seite 60-6.

## Sonnenschutz ausbauen ► 08.94



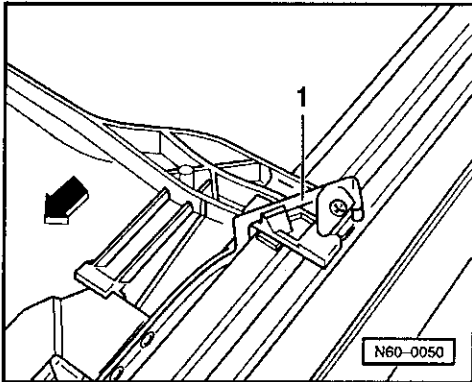
- Gleiter -1- vom Sonnenschutz abschrauben (nur eine Seite) und aus den Führungskanälen der Montageeinheit herausziehen.



- Feder -1- abschrauben und Sonnenschutz nach vorn aus dem Dachausschnitt herausziehen (Sonnenschutz muß beim herausziehen verkantet werden). Die Feder -1- ist im eingebauten Zustand nicht sichtbar.

60-13

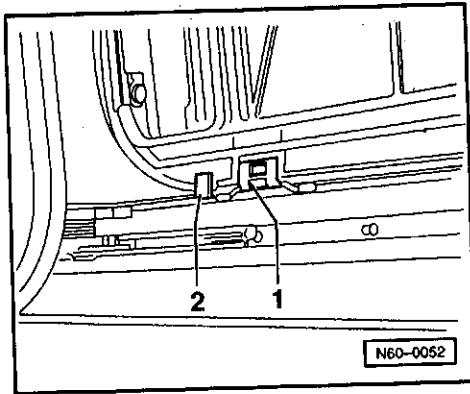
## Sonnenschutz einbauen ► 08.94



- Federn -1- am Sonnenschutz anschrauben. Immer neue Schrauben verwenden (microverkapselt).
- Sonnenschutz in den Dachausschnitt einsetzen. Gleiter des Sonnenschutzes (Gleiter sind am Sonnenschutz angeschraubt) in die Führungskanäle einstecken. Gleiter der anderen Seite in die Führungskanäle einsetzen und mit Sonnenschutz verschrauben. Immer neue Schrauben verwenden (microverkapselt).
- Sonnenschutz entgegen der Fahrtrichtung schieben, bis die Federn -1- einrasten.

60-14

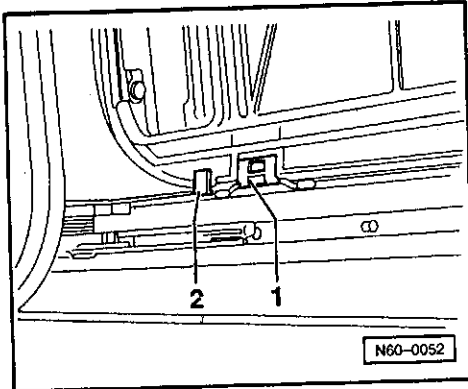
## Sonnenschutz ausbauen 09.94 ➤



\* Glasdeckel und Blendrahmen für Schiebe-/Ausstell-dach ausgebaut und Schiebe-/Ausstell-dacheinheit in "geschlossener Stellung".

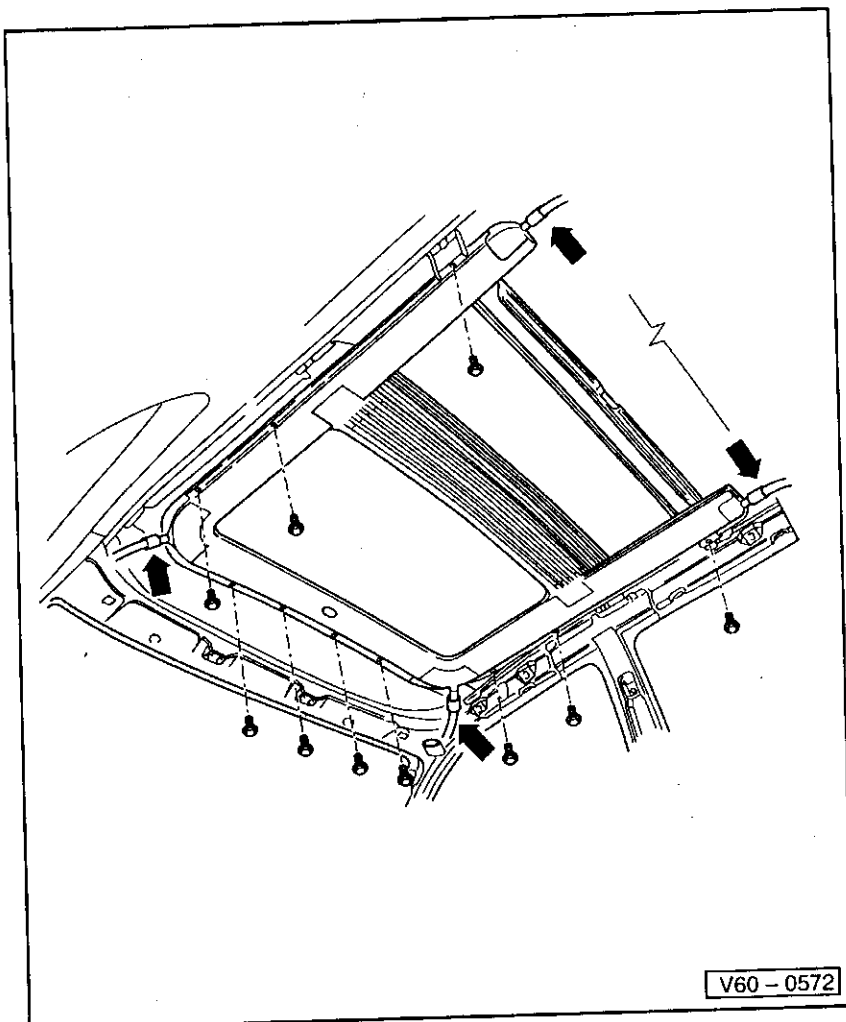
- ◀ - Anschläge -2- einer Seite ausclippen und Sonnenschutz zu dieser Seite drücken. Gleiter -1- auf der gegenüberliegenden Seite (von vorn nach hinten) mit einem Schraubendreher aus den Führungskanälen heraushebeln.
- Sonnenschutz aus der Montageeinheit heraus-schwenken.

## Sonnenschutz einbauen 09.94 ➤



- ◀ - Sonnenschutz in den Dachausschnitt einsetzen. Gleiter des Sonnenschutzes (Gleiter sind am Sonnenschutz verrastet) in die Führungskanäle einstecken. Gleiter -1- der anderen Seite in die Führungskanäle einsetzen und die seitlichen Anschläge -2- aufstecken.

60-15



## Montageeinheit aus- und einbauen

### Ausbauen

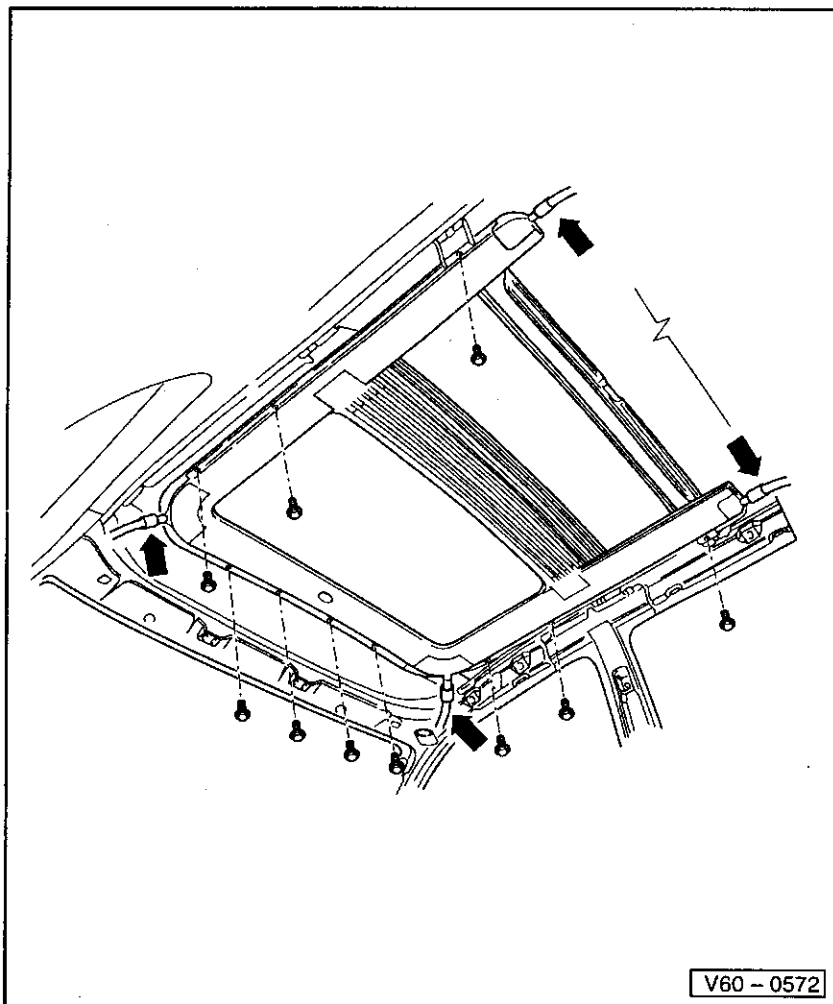
- Einfaßkeder vom Formhimmelausschnitt abziehen.
- E.-Antrieb ausbauen.
- Formhimmel ausbauen ⇒ Seite 70-54.
- Wasserablaufschläuche -Pfeile- von der Montageeinheit abziehen.
- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstell-dach zur besseren Montage ausbauen ⇒ Seite 60-5.

### Hinweis:

Die Montageeinheit kann auch komplett ausgebaut werden.

60-16

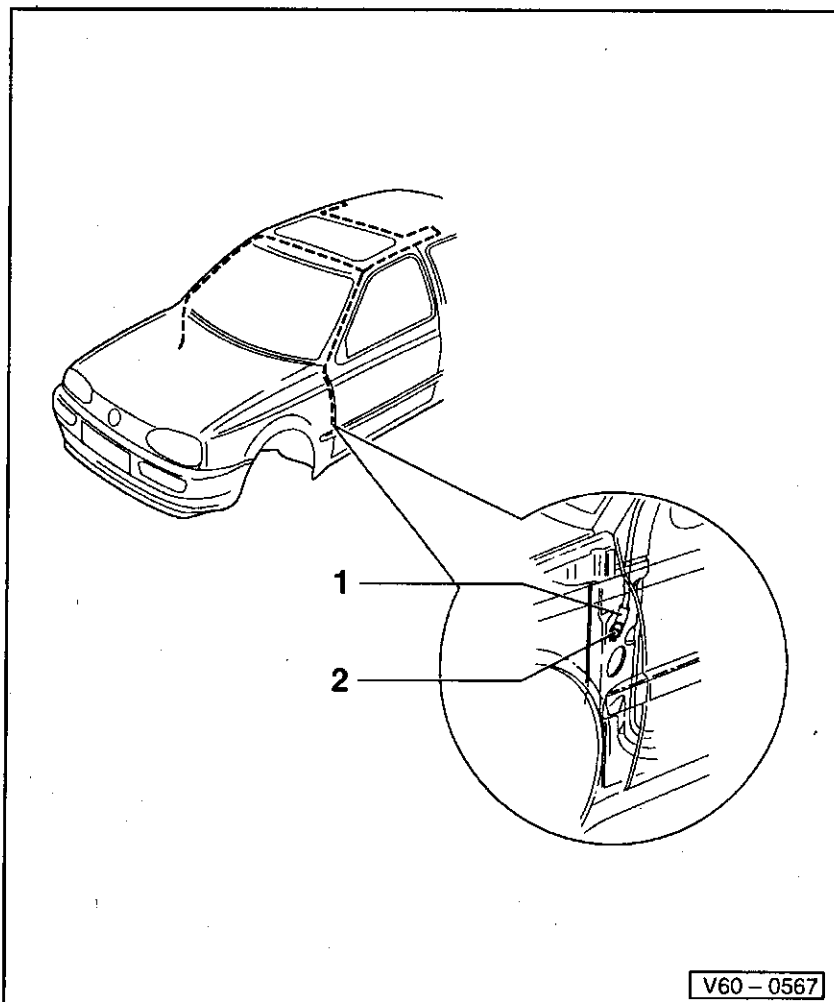




- Sechskantschrauben herausdrehen und Montageeinheit mit einem zweiten Monteur aus dem Fahrzeug herausnehmen.

### Einbauen

- Montageeinheit auf die hinteren Aufnahmen auflegen und nach oben schwenken (die drei Fixierbolzen müssen in die Aufnahme-löcher eingreifen).
- Montageeinheit anschrauben (7,5 Nm).



### Wasserablaufschläuche reinigen

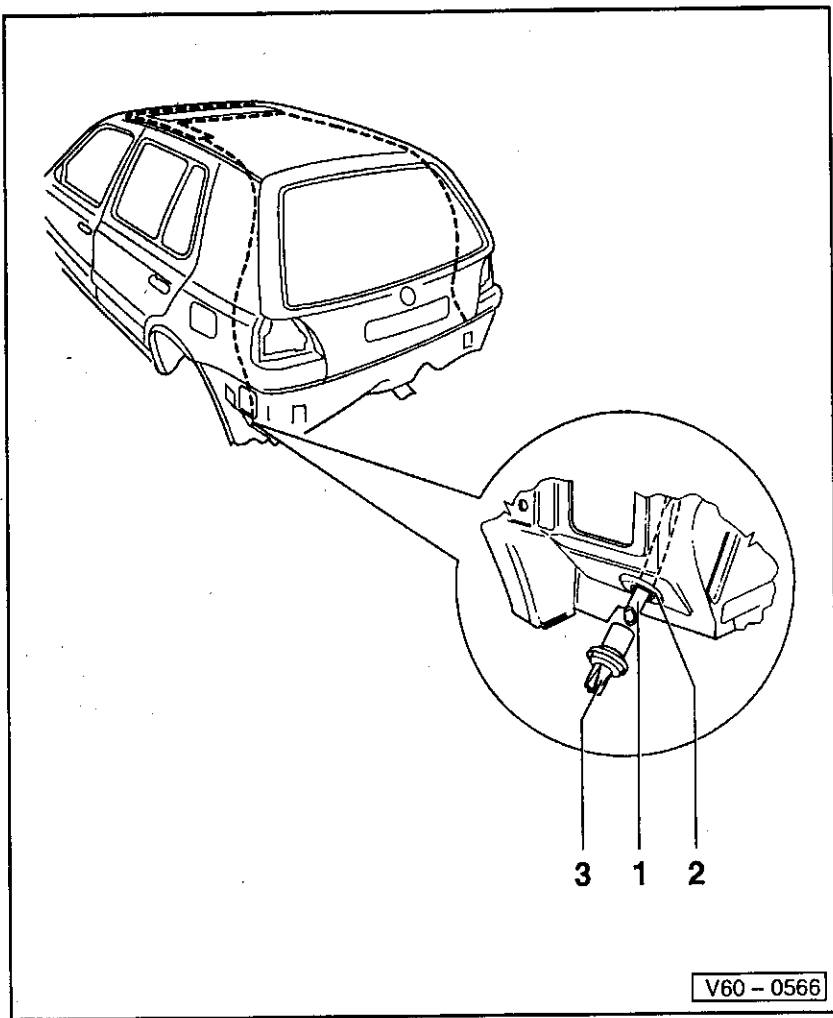
#### Wasserablaufschläuche vorn:

Die Wasserablaufschläuche vorn -1- verlaufen in den Säulen A und enden zwischen Tür und Säule A. Die Reinigung erfolgt vom Schiebe-/Ausstell-dachausschnitt.

- 1 - Wasserablaufschläuche vorn
- 2 - Wasserablaufventil

#### Hinweis:

Zur Reinigung empfiehlt sich ein Hilfswerkzeug - eine aus Tachometerantriebswellen-Seelen selbstgefertigte, ca. 2300 mm lange Sonde.



### Wasserablaufschläuche hinten:

Die Wasserablaufschläuche hinten -1- verlaufen in den Säulen C und enden seitlich hinter der Stoßfängerabdeckung. Die Reinigung erfolgt vom unteren Schlauchende. Der Stoßfänger muß hierfür ausgebaut werden.

- 1 - Wasserablaufschlauch
- 2 - Tülle für Wasserablaufschlauch
- 3 - Wasserablaufventil (nur USA oder staubreiche Länder)

### Hinweis:

Zur Reinigung empfiehlt sich ein Hilfswerkzeug - eine aus Tachometerantriebswellen-Seelen selbstgefertigte, ca. 2300 mm lange Sonde.